

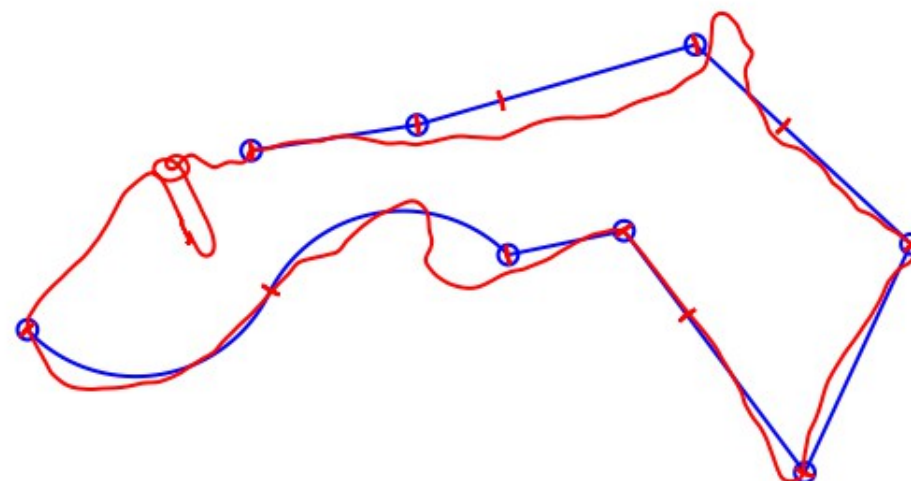
| PPT HK 2015          |                           |                 |              | Datum           | 01.08.2015    | UTC rozdíl |          |
|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|------------|----------|
| Typ úlohy            | navigační                 | Ředitel soutěže | Tomáš Kvítek | Hlavní rozhodčí | Michael Lacko | +          | 02:00:00 |
| Imatrikulace         | OK OLI                    |                 |              |                 |               |            |          |
| Aeroklub             | LKKO                      |                 |              |                 |               |            |          |
| Posádka              | Liška Jan – Hrabák Martin |                 |              |                 |               |            |          |
| Deklarovaná rychlost | 150                       |                 |              |                 |               |            |          |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2                     |                 |              |                 |               |            |          |
| Základní kategorie   | R-AL2                     |                 |              |                 |               |            |          |
| Čas startu           | 11:51:00                  |                 |              |                 |               |            |          |
| Celkové skóre        | 1610                      |                 |              |                 |               |            |          |

14.6 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            | 0       |        |         | 0     |
|                                 | Foto                             | 2       |        |         | 400   |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         |       |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 250   |

| Penalizace | Okno na start                      | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            |                                    |          |        |     |            |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB  | PB | OB  | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 460 | 0  | 500 | 0                  | 0                | 0                  |



|  | Typ                                  | Časové brány [ČB] |           |          |          | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |      |     |             | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |            |     |
|--|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|------|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|-----|
|  |                                      | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre    | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max  | Min | Vyhodnocení |                          |                           | Penalizace |     |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT                                  | OB + ČB           | 11:58:23  | 11:58:00 | 00:00:23 | 160              | ANO   | 100                   |       | 0               | 549  |     |             |                          | 0                         | 0          | 260 |
|  | OB1                                  | OB + ČB           |           | 12:01:31 | 12:01:31 | 0                | NE    | 0                     |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         | 8,8        | 0   |
|  | TB1                                  | ČB                |           | 12:03:20 | 12:03:20 | 0                |       | 0                     |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         | 13,34      | 0   |
|  | OB2                                  | OB + ČB           |           | 12:07:34 | 12:07:34 | 0                | NE    | 0                     |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         | 23,9       | 0   |
|  | TB2                                  | ČB                |           | 12:10:03 | 12:10:03 | 0                |       | 0                     |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         | 30,13      | 0   |
|  | OB3                                  | OB + ČB           | 12:16:45  | 12:13:41 | 00:03:04 | 0                | ANO   | 100                   |       | 0               | 1016 |     |             |                          | 0                         | 39,2       | 100 |
|  | OB4                                  | OB + ČB           | 12:21:02  | 12:18:58 | 00:02:04 | 0                | ANO   | 100                   |       | 0               | 747  |     |             |                          | 0                         | 52,4       | 100 |
|  | TB3                                  | ČB                | 12:24:13  | 12:24:04 | 00:00:09 | 200              |       | 0                     |       | 0               | 800  |     |             |                          | 0                         | 62,66      | 200 |
|  | OB5                                  | OB + ČB           | 12:25:42  | 12:26:17 | 00:00:35 | 100              | ANO   | 100                   |       | 0               | 693  |     |             |                          | 0                         | 68,2       | 200 |
|  | OB6                                  | OB + ČB           |           | 12:28:46 | 12:28:46 | 0                | NE    | 0                     |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         | 74,4       | 0   |
|  | TB4                                  | ČB                | 12:33:00  | 12:34:35 | 00:01:35 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 622  |     |             |                          | 0                         | 88,96      | 0   |
|  | KBT                                  | OB + ČB           | 12:38:09  | 12:40:41 | 00:02:32 | 0                | ANO   | 100                   |       | 0               | 582  |     |             |                          | 0                         | 104,2      | 100 |
|  | Celkové hodnocení za jednotlivé body |                   |           |          |          | 460              |       | 500                   |       | 0               |      |     |             |                          | 0                         |            | 960 |

| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky  |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                | Narušení prostorových úseků |          |                |   |
|----------------------------|-------------|-----|-------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
|                            |             |     | Požadováno [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |   |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                   |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    |                | 0                           |          |                | 0 |

|       |  |             |
|-------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 1610        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>1610</b> |